

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
জাতীয় নদী রক্ষা কমিশন
নদী দূষণ, অবৈধ দখলদারিত্ব এবং অন্যান্য দূষণ থেকে ৪৮, নদী রক্ষা ও
নদীর তথ্য ভান্ডার তৈরি ও সমীক্ষা প্রকল্প (১ম পর্ব)
রূপায়ন তাজ (৩য় তলা), বীরপ্রতীক গাজী গোলাম দস্তগীর রোড
১, ১/১, নয়া পল্টন, ঢাকা-১০০০।

স্মারক নং-১৮.২০.০০০০.০১৮.০১৪.০০১.১৮(০২)-

তারিখঃ ০২ আশ্বিন, ১৪২৭ বঙ্গাব্দ
১৭ সেপ্টেম্বর, ২০২০ খ্রিষ্টাব্দ

জাতীয় নদী রক্ষা কমিশন কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন “নদী দূষণ, অবৈধ দখলদারিত্ব এবং অন্যান্য দূষণ থেকে ৪৮, নদী রক্ষা ও নদীর তথ্য ভান্ডার তৈরি ও সমীক্ষা প্রকল্প (১ম পর্ব)” এর জন্য ৮ সিমেন্টের ডুয়েল এসিসহ ২টি মাইক্রোবাস (নোহা-২০১৫/১৬ মডেল) এবং ১১ সিমেন্টের ডুয়েল এসিসহ ১টি মাইক্রোবাস (টয়োটা হায়েস-২০১৫/১৬ মডেল) প্রতিটি পাঁচ দরজা বিশিষ্ট গাড়ী ড্রাইভারসহ (জ্বালানী ব্যতীত) ভাড়া গ্রহণের দরপত্র বিজ্ঞপ্তি নং-১৮.২০.০০০০.০১৮.০১৪.০০১.১৮(২)-৮০৯, তারিখ-১৭/০৯/২০২০ খ্রিঃ এর পরিশ্রেক্ষিতে আগ্রহী দরদাতারা নিম্নোক্ত তথ্যাবলী প্রদান ও শর্তপূরণ সাপেক্ষে ভাড়া দেয়ার জন্য অংশগ্রহণ করতে পারেন।

ডুয়েল এসিসহ ০৫ দরজার মাইক্রোবাস, ড্রাইভারসহ (জ্বালানী ব্যতীত) ভাড়া সংক্রান্ত সিডিউল :

১। মাইক্রোবাসের মালিক ও প্রতিষ্ঠানের নাম, ঠিকানা	:	
২। মাইক্রোবাসের রেজিস্ট্রেশন নম্বর ও তারিখ	:	
৩। মাইক্রোবাস নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের নাম/ প্রস্তুতকারী দেশ	:	
৪। নির্মাণের সন	:	
৫। মাইক্রোবাসের সিসি/ইঞ্জিনের ক্ষমতা	:	
৬। সি.এন.জি-তে রূপান্তরের তারিখ ও প্রতিষ্ঠানের নাম	:	
৭। প্রস্তাবিত মাইক্রোবাসটি কত কিলোমিটার চলেছে	:	
৮। হালনাগাদ রেজিস্ট্রেশন, ফিটনেস, ট্যাক্স ও বীমার সার্টিফিকেট	:	
৯। মাইক্রোবাসের আসন ও দরজার সংখ্যা	:	
১০। প্রতি ঘনফুট সি.এন.জি গ্যাসে কত কিলোমিটার চলে	:	
১১। ড্রাইভারের নাম, লাইসেন্স নম্বর ও অভিজ্ঞতা	:	
১২। জামানত প্রদত্ত অর্থের (আর্নেস্ট মানি) পরিমাণ, পে অর্ডার নং, তারিখ এবং ব্যাংক ও শাখার নাম	:	
১৩। গাড়ীর ইঞ্জিনের মডেল নং (২০১৫/১৬)	:	
১৪। চেসিস নং	:	
১৫। গাড়ির রং	:	
১৬। এয়ারকন্ডিশনার-এর বিবরণী	:	

বিঃ দ্রঃ দরপত্রের সঙ্গে উপরোক্ত তথ্যাদি সংক্রান্ত প্রয়োজনীয় কাগজপত্রের সত্যায়িত ফটোকপি দাখিল করতে হবে। প্রয়োজনে পৃথক কাগজ ব্যবহার করে তথ্যাদি দেয়া যাবে।

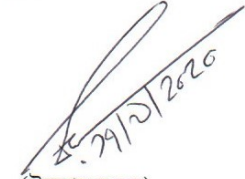
ক্রমিক	বিবরণ	ভাট, ট্যাক্সসহ মাসিক ভাড়া/মোট মূল্য
১	গাড়ী বাবদ	টাকা ()।
২	ড্রাইভার বাবদ	টাকা ()।

মোট মূল্য (অংকে ও কথায়) =

শর্তাবলী :

- প্রত্যেক দরপত্রের সাথে প্রকল্প পরিচালক, “ নদী দূষণ, অবৈধ দখলদারিত্ব এবং অন্যান্য দূষণ থেকে ৪৮, নদী রক্ষা ও নদীর তথ্য ভান্ডার তৈরি ও সমীক্ষা প্রকল্প” জাতীয় নদী রক্ষা কমিশন, রূপায়ন তাজ (৩য় তলা), বীরপ্রতীক গাজী গোলাম দস্তগীর রোড ১, ১/১, নয়া পল্টন, ঢাকা-১০০০-এর অনুকূলে প্রতিটি গাড়ীর জন্য পৃথক ভাবে ২৫,০০০/- (পঁচিশ হাজার) টাকার ফেরতযোগ্য পে-অর্ডার দরপত্রের আর্নেস্টম্যানি হিসেবে জমা দিতে হবে।
- দরপত্রের সাথে সিডিউলের মূলকপি অবশ্যই সংযোজন করতে হবে। একই প্রতিষ্ঠানকে ৩ (তিন) টি গাড়ীর জন্য, ৩ (তিন) টি পৃথক সিডিউল ক্রয় এবং একত্রে দাখিল করতে হবে।
- মাইক্রোবাস ও ড্রাইভার বাবদ মাসিক চাহিদ অংকে ও কথায় পরিষ্কারভাবে উল্লেখ করতে হবে।
- সিলমোহরকৃত দরপত্র (নিজস্ব লেটার হেড প্যাডে) অগ্রায়ন পত্রসহ আগামী ২৭/০৯/২০২০ হতে ১১/১০/২০২০ (সকাল ১০.০০- ৩.০০ ঘটিকা পর্যন্ত) এবং ১২/১০/২০২০ তারিখ বেলা ১২.০০ টার মধ্যে প্রকল্প পরিচালক এর দপ্তরে রক্ষিত দরপত্র ব্যাঙ্কে জমা করতে হবে এবং ঐ দিন বেলা ১২.১৫ টায় দরপত্র দাতাগণের উপস্থিতিতে (যদি কেউ উপস্থিত থাকেন) খোলা হবে।
- দাখিলকৃত দরপত্রের কোন অংশে পুনর্লিখন বা অস্পষ্ট বা অসম্পূর্ণ হলে তা বাতিল বলে গণ্য হবে।
- সিলমোহর ও দরপত্র জামানত (আর্নেস্টম্যানি) ব্যতীত কোন দরপত্র বিবেচনা করা হবে না।
- দরদাতাদের যোগ্যতা :
(ক) দরদাতা ব্যক্তি/প্রতিষ্ঠানের হালনাগাদ ট্রেড লাইসেন্স, টিআইএন নম্বরসহ ২০১৯-২০২০ অর্থ বৎসরের আয়কর পরিশোধের সনদপত্র; ভাট নিবন্ধনের সনদপত্র; ব্যাংক সলভেন্সি সার্টিফিকেট ইত্যাদি দাখিল করতে হবে।
(খ) সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠানের কমপক্ষে ০২ (দুই) বৎসর গাড়ি সরবরাহের অভিজ্ঞতা থাকতে হবে এবং প্রয়োজনীয় দলিলাদি দাখিল করতে হবে।
(গ) প্রতিষ্ঠানের নিজস্ব মালিকানাধীন মাইক্রোবাস হতে হবে এবং মালিকানা ও রেজিস্ট্রেশন সংক্রান্ত কাগজপত্রাদির হালনাগাদ সত্যায়িত অনুলিপি দাখিল করতে হবে।
- দরপত্রের সাথে নিম্নলিখিত কাগজপত্র/ডকুমেন্ট (হালনাগাদ) সরবরাহ করতে হবে :
(ক) গাড়ির রেজিস্ট্রেশন সংক্রান্ত কাগজপত্রের সত্যায়িত অনুলিপি ;
(খ) ইন্স্যুরেন্স সংক্রান্ত কাগজপত্রের সত্যায়িত অনুলিপি ;
(গ) গাড়ির কর পরিশোধ সংক্রান্ত সার্টিফিকেটের সত্যায়িত অনুলিপি ;
(ঘ) গাড়ির ফিটনেস মেয়াদ সংক্রান্ত সার্টিফিকেটের সত্যায়িত অনুলিপি ;
(ঙ) চালকের হালনাগাদ বৈধ ড্রাইভিং লাইসেন্স এর সত্যায়িত অনুলিপি ;
(চ) সিডিউল ক্রয়ের মূল রশিদ।
- গাড়ির ডেকোরেশন এবং রক্ষণাবেক্ষণসহ অন্যান্য যাবতীয় ব্যয়ভার গাড়ির মালিক/সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানকে বহন করতে হবে।
- গাড়ির চালক, মালিক/প্রতিষ্ঠান কর্তৃক বৈধভাবে নিয়োগপ্রাপ্ত হতে হবে।
- গাড়ির চালক পরিবর্তন বা চালক অসুস্থ থাকলে বদলি চালক দিয়ে গাড়ি চালানোর ব্যবস্থা করতে হবে।
- গাড়ি যাতায়াতের জন্য একটি লগবই সংরক্ষণ এবং মাইলেজ হিসাব নিয়মিত লিপিবদ্ধ করতে হবে।
- যান্ত্রিক ত্রুটি বা অন্য কোন কারণে নির্ধারিত গাড়িটি চালানো সম্ভব না হলে, তাৎক্ষণিকভাবে সমমানের অন্য গাড়ি প্রতিস্থাপন করতে হবে।
- কার্যাদেশ প্রাপ্তির ০৭ (সাত) দিনের মধ্যে ৩০০/- (তিনশত) টাকার স্ট্যাম্প চুক্তি সম্পাদন করে চালকসহ মাইক্রোবাস এ দপ্তরে পৌঁছাতে হবে।
- নির্ধারিত সময়ের মধ্যে কার্যাদেশের মাধ্যমে চাহিদাকৃত চালকসহ গাড়ি সরবরাহ করতে ব্যর্থ হলে কার্যাদেশ বাতিল বলে গণ্য হবে এবং কার্য সম্পাদনে কোন কারণে ব্যর্থ হলে প্রকল্প পরিচালকের অনুকূলে জামানত (আর্নেস্টম্যানি) বাজেয়াপ্ত করা হবে।

- ১৬। সরকারি বিধি মোতাবেক প্রদেয় বিল থেকে অগ্রিম ভ্যাট (১৫%) ও আয়কর কমবেশি ৩% কর্তন করে রাখা হবে।
- ১৭। ভাড়ার মূল্য পরিশোধের জন্য প্রতি মাসে ০৩ (তিন) কপি বিল ও চালান এ দপ্তরে মাসের প্রথম সপ্তাহে দাখিল করতে হবে।
- ১৮। প্রকল্পের দাপ্তরিক কাজে বাংলাদেশের যে কোন এলাকায় যে কোন সময়ে পরিবহনের জন্য মাইক্রোবাসটি সার্বক্ষণিক ব্যবহার করা হবে।
- ১৯। মাইক্রোবাসের সিট অবশ্যই মাস্টার সিট, কাভার, গদি, পর্দা এবং জানালা দরদাতার দায়িত্বে সব সময় ভালো অবস্থায় ও পরিষ্কার পরিচ্ছন্ন রাখতে হবে।
- ২০। গাড়ির ভিতর শীতাতাপ নিয়ন্ত্রিত যন্ত্র (ডুয়েলএসি) গাড়ী চলাকালীন সব সময় সচল রাখতে হবে।
- ২১। স্বাস্থ্যবিধি মেনে দরদাতা বা সেবাদানকারী প্রতিষ্ঠানকে শারীরিক ও মানসিক সুস্থ্য, সুআচরণ সম্পন্ন গাড়ীর চালক নিয়োগ দিতে হবে।
- ২২। গাড়ী বা চালকের নামে কোন মামলা হলে তাঁর দায় দরদাতা প্রতিষ্ঠানকে বহন করতে হবে।
- ২৩। কর্তৃপক্ষ কোন কারণ দর্শানো ব্যতীত যে কোন দরপত্র গ্রহণ বা বাতিল করার ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন।


(ইকরামুল হক)
প্রকল্প পরিচালক (সংশ্লিষ্ট প্রকল্প)
ও
যুগ্ম সচিব
দূরাল্পনী: ৫৮৩১৪০৯৭।